

珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段  
及龙林支线改扩建工程电力设施迁改  
施工（第四批）

（招标编号：JG2025-2391）

评标报告

珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建  
工程电力设施迁改施工（第四批）评标委员会

二〇二五年六月二十三日

## 一、工程概况

1、工程名称：珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建工程电力设施迁改施工（第四批）

2、建设地点：东莞市

3、招标单位：东莞市路桥投资建设有限公司

4、招标代理机构：东莞市建业工程造价咨询事务所有限公司

5、建设规模：珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建工程电力设施迁改施工（第四批）迁改包括：

现有 220kV 农朗线 N84~N86、N88~N89 段进入拟建莞深高速路肩范围，N92 耐张塔塔边缘距离拟建莞深路基石边缘 2m，不满足规范要求，需进行迁改。新建架空线路长  $2 \times 4.18\text{km}$ ，新建杆塔 18 基，其中双回路直线钢管杆 1 基，双回路耐张钢管杆 10 基，双回路耐张钢管组合塔 1 基，双回路直线 2 基，双回路耐张塔 4 基；拆除 220kV 农朗线 N82~N94 段单回路架空线  $2 \times \text{LGJ}-240$  钢芯铝绞线长约  $1 \times 3.76\text{km}$ ，拆除两根 GJ-50 钢绞线长约  $2 \times 3.76\text{km}$ ；拆除铁塔 11 基及进行铁塔基础破碎去头。

现有 110kV 黎胜甲乙线#2 接头井-#3 接头井段部分电缆通道与莞深高速扩建路肩和新建桥墩有冲突，#8 接头井-110kV 胜华站段部分电缆与莞深高速新建桥墩有冲突，需要分别对 110kV 黎胜甲乙线#2-#3 接头井、#8-110kV 胜华站段电缆进行迁改。（1）#2-#3 接头井段：新建双回路电缆长约  $2 \times 0.75\text{km}$ ，新建电缆土建长为 0.618km，其中新建三回路电缆沟长为 0.363km，新建双回路埋管长 0.181km，利用原有电缆通道敷设长度约 0.152km，新建接地箱井 1 座；拆除双回路电缆  $2 \times 0.656\text{km}$ （型号为 FY-YJLW03-Z-64/110- $1 \times 1000\text{mm}^2$ ），拆除双回路电缆通道 0.56km，拆除 1 根 24 芯光缆长约  $1 \times 2.55\text{km}$ 。（2）#8-110kV 胜华站段：新建双回路电缆长约  $2 \times 0.79\text{km}$ ，电缆土建通道按三回路设计约 0.6km，利旧通道长度为 0.09km；拆除双回路电缆约  $2 \times 0.69\text{km}$ （型号为 FY-YJLW03-Z-64/110- $1 \times 1000\text{mm}^2$ ），拆除双回路电缆通道 0.62km，拆除 1 根 24 芯光缆长约  $1 \times 0.92\text{km}$ 。

现有 220kV 纵冠甲乙线 N71（220kV 黎冠甲线 N54、220kV 航冠线 N29）为四回路耐张塔，铁塔位于征地红线内，占用拟建排水沟，基础边缘位于路基上，需进行迁改。新建 220kV 纵冠甲乙线同塔双回线路长  $2 \times 0.262\text{km}$ ，新建 220kV 黎冠甲线线路长  $1 \times 0.204\text{km}$ ，新建 220kV 航冠线线路长约  $1 \times 0.204\text{km}$ 。拆除纵冠甲乙线 N70~N72 段导地线，长约 0.26km，拆除黎冠甲线 N55~N53 导线长约 0.21km，拆除航冠线 N28~N30 导线长约 0.21km。拆除四回路耐张塔 1 基（220kV 纵冠甲乙线 N71、220kV 黎冠甲线 N54、220kV 航冠线 N29）。

6、计划工期：365 日历天，计划开工日期：2025 年 7 月 31 日，计划竣工日期：2026

年 7 月 31 日（实际开工日期以发包人和监理发布的开工日期为准，相应计划竣工日期根据实际开工日期相应顺延）。

7、招标方式：公开招标。

8、招标范围：按照施工图纸及工程量清单所含内容，承担从施工开始至工程竣工投产并完成资产移交止，包括但不限于：四通（水、电、通信、路）一平、涉路手续办理（安全评估）、建筑和安装施工、调试、试运行维护、防白蚁、三维激光点云、安健环制作及安装、拆除、工程报建（含规划报建、施工报建、消防报建等）、物资品控（包含到货抽检和设备运行方人员设备监造，监造费用参照运行方出差标准）、配合验收及竣工投产、委托第三方资产评估、资产移交（含项目移交以及项目实施过程中拆除涉及的线材、塔料等资产的回收、保管及移交等）消缺、结算、建设资料电子化移交、履行迁改协议相关规定等各阶段的相关内容和服务。

## 二、投标及开标

### 1、投标情况

- （1）投标文件递交截止时间：2025 年 6 月 23 日 09 时 00 分；
- （2）投标文件递交地点：广州公共资源交易中心第 05 开标室；
- （3）投标人家数： 6 家

具体投标收标情况详见附件表格。

### 2、开标情况

- （1）开标时间：2025 年 6 月 23 日 09 时 00 分；
- （2）开标地点：广州公共资源交易中心第 05 开标室；

按招标文件规定的开标程序开启符合要求的所有投标文件，做好开标情况记录并由各投标人签名确认，开标会结束后将所有文件移交评标委员会评审，具体开标情况详见附件表格。

## 三、评标

### 1、评标办法

根据招标文件的规定，本次招标采用“综合评估法”进行评标，详细评标办法请见招标文件。

### 2、评标时间及地点

(1) 评标时间: 2025 年 6 月 23 日 14:00 时至 2025 年 6 月 23 日 20:00 时

### 3、参加评标会议的其他人员

东莞市建业工程造价咨询事务所有限公司（招标代理机构）\_\_\_\_\_；

#### 4、评委守则

### 5、评标委员会组成情况

具体详见附件表格。

评标委员会根据招标文件规定的评标程序及方法对各投标人的投标文件进行了综合评审和打分，情况如下：

初步评审包括形式评审、资格评审及响应性评审，评标委员会根据招标文件规定的评审标准对各投标人进行了评审。

通过家数：5家，不通过家数：1家；惠州市鸿业电力有限公司投标文件中项目负责人的“拟派本项目项目经理（项目负责人）情况一览表”未按招标文件规定签字或盖签字章，不满足招标文件第三章评标办法前附表第 2.1.1 项的要求，根据招标文件第三章评标办法第 3.1.2 项的规定否决其投标。具体情况详见附件表格。

通过家数： 5 家，不通过家数： 0 家；具体情况请见附件表格。

通过家数：4家，不通过家数：1家；珠海电力建设工程有限公司投标文件未按招标文件要求的格式提供“严格执行“管理规范和技术（规范）标准”的承诺函”，

不满足招标文件第三章评标办法前附表第 2.1.3 项的要求，根据招标文件第三章评标办法第 3.1.2 项的规定否决其投标。具体情况请见附件表格。

初步评审最终结果详见附件表格

(2) 详细评审打分

评标委员会按招标文件的评分标准对通过初步评审的投标人的投标文件进行了详细评审和打分，总分 100 分=技术评审 30 分+商务评审 20 分+价格评审 50 分：

①技术评审

各投标人的技术评审得分情况详见附件表格。

②商务评审

各投标人的商务评审得分情况详见附件表格。

③价格评审

各投标人的价格评审得分情况详见附件表格。

(3) 澄清：没有要求投标人澄清。

7、串通投标情形的评审情况说明：没有发现串通投标情况。

四、评标结果和推荐的中标候选人

评标委员会在完成技术、商务、价格的全部评审后，汇总出各投标人的综合得分，并按得分由高至低的顺序进行排名，推荐前 3 名的投标人作为中标候选人（详见附件表格），具体情况如下：

| 序号 | 投标人名称            | 综合得分  | 投标总报价       | 排名 | 推荐中标候选人 |
|----|------------------|-------|-------------|----|---------|
| 1  | 东莞市输变电工程建设有限责任公司 | 99.11 | 49376236.00 | 1  | 第一中标候选人 |
| 2  | 广东能洋电力建设有限公司     | 81.32 | 49217502.00 | 2  | 第二中标候选人 |
| 3  | 韶关市关山工程建设集团有限公司  | 78.16 | 49490325.00 | 3  | 第三中标候选人 |

五、附件

详见附表

评标委员会全体成员签名：

日期： 2025 年 06 月 23 日